

# VERT service

## MISE EN GARDE ET PRECAUTIONS

- Pour tous travaux et manipulations de la machine, il est vivement conseillé de porter des gants suffisamment résistants et une tenue adaptée (bleu de travail), particulièrement pendant la manipulation du système de coupe.
- Ne pas utiliser à proximité de personnes particulièrement d'enfants (ou d'animaux).
- Arrêtez le moteur avant toutes interventions sur le système de coupe, il est d'ailleurs conseillé d'arrêter le moteur à chaque fois que l'on quitte le poste de conduite.
- Même à l'arrêt une machine de coupe reste dangereuse ! veillez à la garder en permanence hors de portée des enfants et des animaux.
- veillez à toujours garder la lame couverte lorsque la machine n'est pas en service (cache lames, chiffons, cartons,...).
- En cas de fuite hydraulique, arrêtez immédiatement l'appareil et ne tentez jamais de stopper la fuite avec la main, la pression peut transpercer la main !
- Ne jamais passer sous le bras.
- Pendant le travail veillez à porter lunettes de protection, gants et tenue de travail à manches et jambes longues.
- Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu responsable de blessures occasionnées par la machine dans quelques conditions que ce soit, l'utilisateur doit s'assurer de la sécurité permanente à proximité de l'appareil !

## Assemblage et mise en service

-Pour la mise en place du bras et de la tête de coupe, se référer à la vue éclatée.

-L'appareil est livré à vide d'huile,

-pour les versions avec moteur thermique, référez - vous à la notice constructeur du moteur jointe.

-pour toutes versions avec réservoir hydraulique, la capacité du réservoir est d'environ 10 Litres (remplissez le réservoir jusqu'à environ 5 cm du bouchon)

-Purger la machine simplement en actionnant les manettes.

! Pendant la purge les mouvements du bras de relevage peuvent être violents !

-La vitesse de mouvement du bras peut être modifiée grâce à la molette (voir plan)

-La commande du moteur hydraulique possède une position « travail » (vers l'arrière) avec blocage, et une position « marche inversée »( vers l'avant) pour les cas de blocage des lames sur une grosse branche, fil de fer, etc ...

-Une fois la purge terminée, réajustez le niveau d'huile à +/- 5cm du bouchon.

-Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie de l'appareil après 1 heure d'utilisation.

## Particularités mise en service

### VERSION TONDEUSE

- La fixation inférieure se fera par perçage et boulonnage de l'attelage inférieur sur la plaque arrière de la tondeuse.
- La fixation supérieure (tirant) doit s'effectuer vers une partie métallique suffisamment rigide(marche pied, châssis,...) au vu de la multitude de modèles de tondeuses, il nous est impossible de fournir un attelage et un tirant spécialement adaptés.
- L'attelage fourni est facilement adaptable à la quasi-totalité des tondeuses.
- La dimension de tirant pouvant être extrêmement différente d'un modèle à l'autre, nous vous fournissons une barre cornière qui vous permettra de réaliser au mieux votre tirant.
- La commande hydraulique pourra être fixée sur le tirant grâce à la plaque de support fournie
- La commande d'accélérateur pourra également être fixée sur le tirant.
- Ces adaptations pourront sans peine être réalisées par votre revendeur local.

## **VERSION SUR HYDRAULIQUE DU TRACTEUR**

- Le tracteur doit pouvoir fournir 20L/Min de débit d'huile hydraulique.
- Veillez à respecter l'arrivée et le retour d'huile.
  - l'arrivée est indiquée par un « P » sur le distributeur
  - le retour est indiqué par un « T » sur le distributeur
- Si les adaptateurs fournis ne correspondent pas à votre tracteur vous pourrez les remplacer en vous adressant à votre concessionnaire. (raccords flexibles type allemand léger de 12 cônes 24°)
- Si le tracteur dispose d'une sortie hydraulique avec un débit trop important il sera nécessaire de placer un diviseur de débit entre l'appareil et le tracteur. (Voir concessionnaire)

## **VERSION SUR PRISE DE FORCE**

- Le tracteur doit être pourvu d'une sortie prise de force avec rotation à droite à 540tr/min.
- Raccordement : engagez la pompe sur les cannelures de la prise de force ensuite reculez la bague de blocage et enfoncez la pompe jusqu'au cran de blocage.
- Désengagement : reculez la bague de blocage et reculez la pompe.

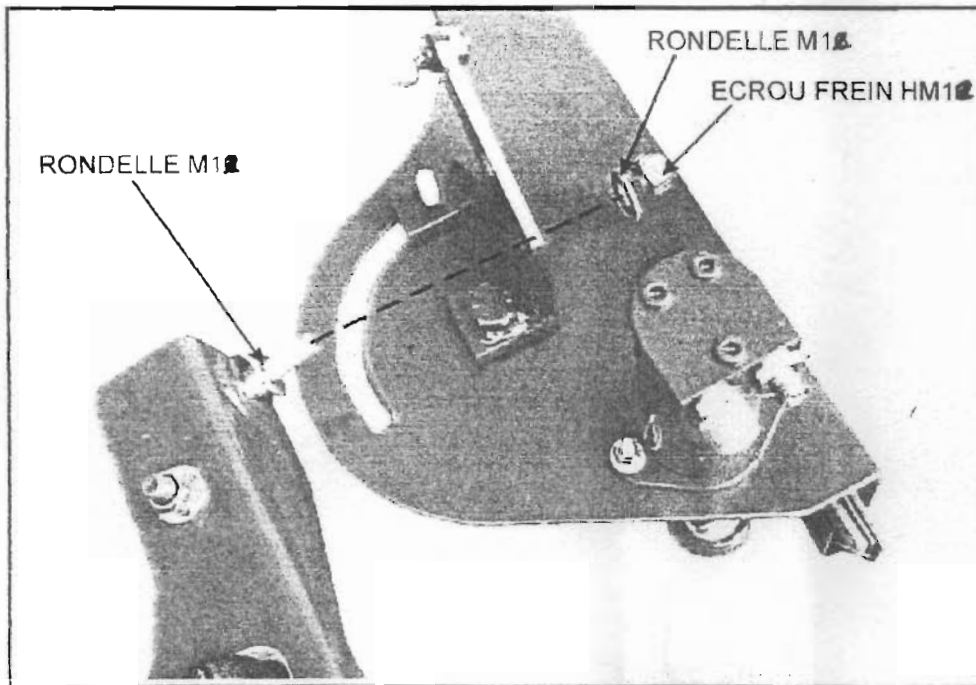
## **Maintenance et entretien**

- Graissez de temps à autre l'articulation inférieure du bras (min 1 fois par an)
- Avant chaque utilisation contrôlez les niveaux d'huile hydraulique et de moteur ainsi que le graissage des guides de lames (ce graissage peut être effectué avec une graisse standard ou mieux avec une graisse en aérosol spéciale pour barre de coupe disponible chez les revendeurs de motoculture)
- Il est conseillé d'utiliser régulièrement un produit de dégraisage pour barre de coupe, (disponible chez les revendeurs de motoculture)
- Moteur thermique : voir notice constructeur jointe.
- Les barres de coupe doivent être affûtées régulièrement afin de garantir la qualité du travail et de limiter la fatigue du moteur hydraulique et de l'huile hydraulique.

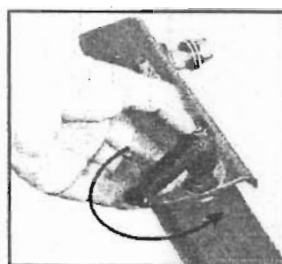
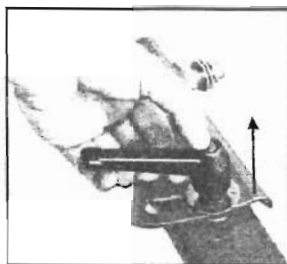
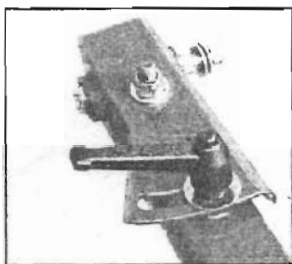
## **GARANTIE**

Cette machine sauf lames et pièces d'usures est garantie contre tous vices de fabrication pendant une année.

## DETAIL DE MONTAGE DU BRAS



*Réglage de vitesse du BRAS.*



*Débrayage et Repositionnement des Poignées*